

INFORME SEMESTRAL DE RENDICIÓN DE CUENTAS DEL OCAD REGIONAL

CENTRO SUR

INFORME No. 01

MIEMBROS DEL OCAD

NO.	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	NIVEL DE GOBIERNO QUE REPRESENTA
1	ANDRES ESCOBAR ARANGO	LIDER: MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO	VICEMINISTRO	GOBIERNO NACIONAL
2	LUIS FELIPE HENAOCARDONA	MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	MINISTRO	
3	NATALIA ABELLO VIVES	MINISTERIO DE TRANSPORTE	MINISTRA	
4	GABRIEL VALLEJO LÓPEZ	MINISTERIO DE AMBIENTE	MINISTRO	
5	SIMON GAVIRIA	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN	DIRECTOR	
6	CARLOS ARTURO RODRÍGUEZ CELIS	GOBERNADOR DE AMAZONAS	GOBERNADOR	GOBIERNO DEPARTAMENTAL
7	MARTHA LILIANA AGUDELO VALENCIA	GOBERNADOR DE CAQUETÁ	GOBERNADOR	
8	CARLOS MAURICIO IRIARTE BARRIOS	GOBERNACION DEL HUILA	GOBERNADOR	
9	JIMMY HAROLD DÍAZ BURBANO	GOBERNACION DEL PUTUMAYO	GOBERNADOR	
10	LUIS CARLOS DELGADO PEÑON	GOBERNACION DEL TOLIMA	GOBERNADOR	
11	JOSÉ IGNACIO LOZANO GUZMÁN	ALCALDE DE LETICIA	ALCALDE MUNICIPAL	

12	ALIRIO DE JESÚS VÁSQUEZ	ALCALDE DE PUERTO NARIÑO	ALCALDE MUNICIPAL	GOBIERNO MUNICIPAL
13	LUIS FRANCISCO RUIZ SALAZAR	ALCALDE DE CARTAGENA DEL CHAIRA	ALCALDE MUNICIPAL	
14	LUZ MILA CICERI ORTIZ	ALCALDESA DE VALPARAÍSO	ALCALDE MUNICIPAL	
15	WILSON DÍAZ STERLING.	ALCALDE DE TIMANÁ	ALCALDE MUNICIPAL	
16	REYNALDO CASTILLO TAMAYO.	ALCALDE DE YAGUARÁ	ALCALDE MUNICIPAL	
17	WILLIAN ANDRES BOTINA YELA	ALCALDE DE VALLE DEL GUAMUEZ	ALCALDE MUNICIPAL	
18	MIGUEL ANGEL RUBIO BRAVO	ALCALDE DE PUERTO LEGUIZAMO	ALCALDE MUNICIPAL	
19	CARLOS ALBERTO TORRES GONZALEZ	ALCALDE DE DOLORES	ALCALDE MUNICIPAL	
20	MAYER AUGUSTO AGUIRRE TÉLLEZ	ALCALDE DE PALOCABILDO	ALCALDE MUNICIPAL	
21	ELVER PORFIDIO CERÓN CHICUNQUE	ALCALDE DE MOCOA	ALCALDE MUNICIPAL	CIUDADES CAPITALES

SECRETARIO TÉCNICO DEL OCAD: RONALD HERNANDO LATORRE OTAYA.

PERIODO DE INFORME	01 de enero de 2015 al 30 de junio de 2015.
REPORTADO.	

TOTAL DE ASIGNACIONES

Departamento	Total presupuesto 2012 - 2013 - 2014	Aprobaciones 2012 - 2013 - 2014	Presupuesto Disponible 31 Diciembre 2014	Total presupuesto 2015	Total presupuesto disponible 31 diciembre 2014 + 2015	Total SGR 2015
AMAZONAS FCR 60	52.085.295.626	3.210.591.469	48.874.704.157	17.862.723.802	66.737.427.959	99.764.538.739
AMAZONAS FDR	24.562.026.960	0	24.562.026.960	8.465.083.820	33.027.110.780	
CAQUETA FCR 60	105.542.403.846	107.965.005.376	-2.422.601.530	35.922.720.263	33.500.118.733	56.673.590.940
CAQUETA FDR	71.907.198.386	73.560.938.862	-1.653.740.476	24.827.212.683	23.173.472.207	
HUILA FCR 60	129.366.393.911	112.691.765.629	16.674.628.282	45.720.257.048	62.394.885.330	62.394.885.330
HUILA FDR	0	0	0	0	0	
PUTUMAYO FCR 60	85.768.262.389	48.178.920.946	37.589.341.443	30.303.431.917	67.892.773.360	92.126.510.922
PUTUMAYO FDR	27.619.889.385	18.055.947.289	9.563.942.096	14.669.795.466	24.233.737.562	
TOLIMA FCR 60	58.301.535.582	57.632.886.588	668.648.994	19.562.315.789	20.230.964.783	21.360.629.507
TOLIMA FDR	30.333.859.890	29.204.195.166	1.129.664.724	0	1.129.664.724	

Información asociada a aprobación proyectos	AMAZONAS		CAQUETA		HUILA		PUTUMAYO		TOLIMA	
	FCR 60%	FDR	FCR 60%	FDR	FCR 60%	FDR	FCR 60%	FDR	FCR 60%	FDR
- Aprobaciones del I Semestre de 2015	40.496.960.207,00	11.443.170.689,00	25.816.800.221,00	19.512.381.563,00	28.891.432.612,00	-	10.448.767.077,00	4.988.767.077,00	14.016.477.475,00	-
	51.940.130.896,00		45.329.181.784,00		28.891.432.612,00		15.437.534.154,00		14.016.477.475,00	
+ Liberaciones del I Semestre de 2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DEPARTAMENTO	AMAZONAS		CAQUETA		HUILA		PUTUMAYO		TOLIMA	
	FCR 60%	FDR	FCR 60%	FDR	FCR 60%	FDR	FCR 60%	FDR	FCR 60%	FDR
RECURSOS DISPONIBLES PARA APROBACIÓN CON CORTE A 30 DE JUNIO DE 2015	26.240.467.752,00	21.583.940.091,00	7.683.319.512,00	3.661.090.644,00	33.503.452.719,00	-	57.444.006.283,00	19.244.970.485,00	6.214.487.308,00	1.129.664.724,00
PORCENTAJE DE APROBACIÓN CON CORTE A 30 DE JUNIO DE 2015	61%	35%	77%	84%	46%	0	15%	21%	69%	0%

PROYECTOS APROBADOS DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS EN EL I SEMESTRE DE 2015

A continuación se presenta la información relacionada con los (04) cuatro proyectos aprobados en el semestre discriminados así:

Proyecto No. 1 CONSTRUCCIÓN DE ESCENARIOS INTERCULTURALES Y DEPORTIVOS EN LOS CORREGIMIENTOS DE LA PEDRERA, PUERTO ALEGRÍA, PUERTO ARICA, EL ENCANTO, MIRITÍ Y LA CHORRERA DEL DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS

Código BPIN	2014000060050
Sector	Deporte-Infraestructura Deportiva.
Valor Total	\$ 11.507.030.656
Solicitud de recursos del SGR	\$ 11.507.030.656
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	11.53%
Otras fuentes	-
Tiempo de ejecución	Ocho(8) meses

Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	SIN CONTRATAR Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 024 del 23/04/2015

Proyecto No. 2 CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES UBICADOS EN COMUNIDADES INDÍGENAS DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS - ETAPA 1

Código BPIN	2015000060002
Sector	Transporte-Vial
Valor Total	\$ 7.959.507.088
Solicitud de recursos del SGR	\$ 7.959.507.088
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	7.98%
Otras fuentes	-
Tiempo de ejecución	Cinco (5) meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	SIN CONTRATAR Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 024 del 23/04/2015

Proyecto No. 3 DESARROLLO DE SOLUCIONES ENERGETICAS HÍBRIDAS PARA ABASTECIMIENTO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Código BPIN	2015000060027
Sector	Minas y Energía-Energía Eléctrica

Valor Total	\$ 26.878.963.601,11
Solicitud de recursos del SGR	\$ 26.878.963.601,11
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	26.94%
Otras fuentes	
Tiempo de ejecución	Seis (6) meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	SIN CONTRATAR Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 025 15/05/2015

Proyecto No. 4 FORTALECIMIENTO DE LAS COMPETENCIAS COMUNICATIVAS EN IDIOMA INGLÉS EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Código BPIN	2015000060023
Sector	Educación-Superior
Valor Total	\$ 6.287.629.551,00
Solicitud de recursos del SGR: FCR 60% Vig. 2015: \$ 2.236.457.258 FCR 60% Vig. 2016: \$ 3.358.172.293	\$ 5.594.629.551
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	5.61%
Otras fuentes: (Universidad de Cartagena: Recursos Propios vig. 2015: \$245.000.000 Recursos Propios vig. 2016: \$448.000.000) (Aprobado según Acuerdo 29 del 06/08/2015)	\$ 693.000.000
Tiempo de ejecución	Quince (15) meses
Entidad pública designada como ejecutora (Aprobado según Acuerdo 29 del 06/08/2015)	UNIVERSIDAD DE CARTAGENA

Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión. (Aprobado según Acuerdo 29 del 06/08/2015)	UNIVERSIDAD DE CARTAGENA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	SIN CONTRATAR Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 025 del 15/05/2015

IMPACTO

- Se beneficiaran 17.946 personas que pertenecen a la “población indígena”. El proyecto CONSTRUCCIÓN DE ESCENARIOS INTERCULTURALES Y DEPORTIVOS EN LOS CORREGIMIENTOS DE LA PEDRERA, PUERTO ALEGRÍA, PUERTO ARICA, EL ENCANTO, MIRITÍ Y LA CHORRERA DEL DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS, afecta los indicadores del plan de desarrollo departamental para los siguientes programas y metas:

Departamental: 2012 - 2015 "POR UN BUEN VIVIR, SOMOS PUEBLO, SOMOS MÁS"

Programa: Construir, dotar y mantener las instalaciones deportivas de acuerdo con las exigencias reglamentarias según el deporte y ubicación.

Meta: Construcción de 8 escenarios interculturales y deportivos.

OBSERVACION

La Gobernación de Amazonas, por medio de la implementación de este proyecto, cumple en un 80% con el indicador y meta que tiene propuesto en el Plan de Desarrollo, ya que lo que se plantea es la construcción de seis (6) escenarios interculturales, aunque quedan pendientes dos (2) escenarios los cuales se está proyectando construirlos con recursos propios.

- Con el proyecto CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES UBICADOS EN COMUNIDADES INDÍGENAS DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS - ETAPA1 se beneficiaran 2.829 personas, afecta los indicadores del plan de desarrollo departamental para el siguiente programa y meta:

Departamental: 2012 - 2015 "POR UN BUEN VIVIR, SOMOS PUEBLO, SOMOS MÁS"

Programa: Mejorar el sistema vial departamental adecuado a las necesidades de cada una de las comunidades que lo conforman, para garantizar la competitividad, conectividad, seguridad y transitabilidad, que promuevan el desarrollo integral y el crecimiento del Departamento.

A través de las inversiones que el departamento ha realizado, ha contribuido con el mejoramiento y la conectividad según la meta planteada, atendiendo 52.500 mts cuadrados de construcción de corredores viales discriminados de la siguiente manera:

Puerto Arica: construcción de tres puentes peatonales:

1. Primer puente longitud de 31,20 mts.
2. Segundo puente 25,5 mts en cinco módulos iguales.
3. Tercer puente 136,60 mts en tres tramos rectos.

Ancho de los tres puentes: 2,7 mts, para un total de 521 Metros cuadrados construidos.

Nazaret: Un puente peatonal de 181,90 mts. En cuatro tramos rectos. Ancho 2,7 mts., para un total de 491 metros cuadrados.

Macedonia: Un puente de 112 mts, dividido en dos tramos. 2,7mt. para un total de 302 metros cuadrados.

Partiendo de los indicadores meta propuestos por el plan de desarrollo para el caso el departamento piensa construir 52.500 metros, por el contrario el proyecto contempla la construcción de 1.315 metros cuadrados aportando sin lugar a duda en un 2.5% para el cumplimiento de la meta.

- El proyecto DESARROLLO DE SOLUCIONES ENERGETICAS HÍBRIDAS PARA ABASTECIMIENTO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS, afecta los indicadores del plan de desarrollo tanto a nivel nacional como departamental para los siguientes programas y metas:

Departamental: 2012 - 2015 "POR UN BUEN VIVIR, SOMOS PUEBLO, SOMOS MÁS"

Programa: Gestionar recursos a nivel estatal, internacional y ONGs para implementación de energías. Alternativas en el Amazonas.

Meta: 2 Proyectos aprobados e implementados de energía alternativa en el

departamento.

Características básicas del proyecto:

Puerto Nariño:

- Panelera: 1232 Módulos de 250Wp.
- Electrónica: 28 Inversores de red con una capacidad de 12Kw C/U, 36 Inversores cargadores SMA 8.0H de 6Kw C/U, para un total de 12 clúster.
- Baterías: 528 unidades de 2v - 3350ah c120, en arreglos de 24 baterías por banco, conformado 22 bancos. Para un total de potencia almacenada en
- Baterías de 3537,6 kw.

Área aproximada de instalación de paneles: 3.465 m2.

Macedonia:

- Paneleria: 660 módulos de 250wp.
- Electrónica: 15 inversores de red con una capacidad de 12kw c/u, 21 inversores Cargadores sma 8.0h de 6kw c/u, para un total de 7 clúster.
- Baterías: 336 unidades de 2v - 3100ah c120, en arreglos de 24 baterías por banco, conformado 14 bancos. Para un total de potencia almacenada en baterías de 2083kw.

Área aproximada de instalación de paneles: 2.100 m2.

San Martin de Amacayacu:

- Panelera: 484 módulos de 250wp.
- Electrónica: 11 inversores de red con una capacidad de 12kw c/u. 15 inversores cargadores sma 8.0h de 6kw c/u, para un total de 5 clúster.
- Baterías: 240 unidades de 2v - 3100ah c120, en arreglos de 24 baterías por banco, conformado 10 bancos. Para un total de potencia almacenada en Baterías de 1488kw.

Área aproximada de instalación de paneles: 1.350 m2.

Con base a lo anterior la Gobernación de Amazonas, por medio de la implementación de este proyecto, cumple en un 50% con el indicador y meta que tiene propuesto en el plan de desarrollo. Por otro lado es importante mencionar que el proyecto beneficiará a 3.206 personas “población indígena”, quienes generalmente trabajan con artesanías.

Por lo anterior es de vital importancia el impacto en el desarrollo del mismo.

PERTINENCIA

- Escenarios Polideportivos

Las comunidades indígenas de los corregimientos departamentales no cuentan con espacios propicios y adecuados para la promoción, difusión y fomento de su cultura tradicional y el desarrollo de actividades físicas y recreativas, pues la infraestructura que poseen estos territorios no cumplen a cabalidad su función. Por consiguiente, no resuelven las necesidades de la población.

Teniendo en cuenta lo anterior y el déficit de 18 escenarios deportivos el proyecto aportara en un 33% para disminución de esta necesidad, proporcionando como resultados:

- El uso de zonas baldías que no tenían uso alguno por muchos años, contribuyendo a la seguridad de la comunidad.
- Brindar espacios sanos y adecuados para la práctica deportiva y recreación de la población joven.
- Integrar a las comunidades indígenas con el resto de la población en la realización de actividades y eventos etnoculturales.

Los puentes peatonales son uno de los mecanismos que más déficit de oferta se presentan en las zonas alejadas y comunidades indígenas del Departamento de Amazonas. Lo anterior se ve más afectado con dos características similares que predominan en estas comunidades indígenas: su cercanía a afluentes acuíferos tales como ríos, quebradas, caños y la inexistencia de rutas o caminos establecidos dentro de las comunidades.

En estas zonas una comunidad generalmente se encuentra dividida en dos, por una quebrada, río o caño, porque en el lugar donde tienen sus viviendas es diferente a donde estudian, o sea que para que pueda ir a estudiar tiene que pasar la quebrada o el obstáculo que le impide llegar, afectando y poniendo en riesgo principalmente a la población estudiantil.

Se calcula que existe un déficit de 43 puentes peatonales en comunidades indígenas del Amazonas.

Concluyendo que con este déficit, al realizarse los 5 puentes peatonales, se contribuye a que este disminuya en un 12%, dando como resultados y beneficios los siguientes:

- La unión de las comunidades para el desarrollo de las mismas.
- Evitar los accidentes por caída al caño. (frecuentemente ocurren)
- Disminuir costos por compra de pasajes para pasar de un tramo a otro.
- Los estudiantes podrán asistir al colegio sin inconvenientes.

- Energía

La situación de energía eléctrica en el Departamento de Amazonas es de las más traumáticas del país, dada la ubicación geográfica del territorio y las vías de accesibilidad. Para los cascos urbanos de Leticia y Puerto Nariño, la prestación se da durante las 24 horas del día. Para las comunidades indígenas y los demás corregimientos departamentales, dicho suministro se realiza por tiempos parciales que varían entre 6 y 8 horas diarias.

La problemática existente absorbe la capacidad de soluciones de la entidad territorial, por lo cual es necesario priorizar los territorios a ser beneficiados con fuentes alternativas de energía.

Otro punto crítico, es que las comunidades indígenas trabajan en la elaboración de artesanías principalmente, por lo cual la falta de energía es el mayor inconveniente para realizar el trabajo que genera su sustento con la comercialización de estas a los turistas que visitan diariamente estas comunidades.

Dado lo anterior y teniendo en cuenta que existen 72 comunidades no interconectadas en todo el Departamento, se considera que el proyecto aportara con un 4% para disminuir este déficit, por medio de energía alternativa, dando como resultado lo siguiente:

- Brindar energía alternativa y pasar de 4 a 24 horas de servicio de energía, para que de esta manera los habitantes de las comunidades puedan satisfacer sus diferentes necesidades, que requieren el uso de este servicio.
- Al tener servicio de energía las 24 horas, los habitantes podrán trabajar sus artesanías en cualquier hora del día.
- Los estudiantes de los colegios podrán acceder a las tecnologías de la información y las comunicaciones y realizar diferentes eventos.
- Al tener servicio las 24 horas, aumentarían las posibilidades de inversión en turismo en estas zonas.

PROYECTOS APROBADOS DEPARTAMENTO DE CAQUETA EN EL I SEMESTRE DE 2015

A continuación se presenta la información relacionada con los (04) Cuatro proyectos aprobados en el semestre discriminados así:

Proyecto No. 1 CONSTRUCCIÓN DE REDES DE DISTRIBUCIÓN DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN Y MONTAJE DE SUBESTACIÓN DE DISTRIBUCIÓN EN EL ÁREA RURAL DE LOS MUNICIPIOS DE FLORENCIA, EL DONCELLO Y BELÉN DE LOS ANDAQUÍES - CAQUETÁ.

Código BPIN	2015000060006
Sector	Minas y Energía-Energía Eléctrica-Distribución(<220Kv)
Valor Total	\$ 15.576.921.894,00
Solicitud de recursos del SGR	\$ 15.576.921.894,00
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	27.49%
Otras fuentes	
Tiempo de ejecución	Doce (12)meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE BELEN DE LOS ANDAQUIES
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión. (Aprobado según Acuerdo 25 del 15/05/2015.)	MUNICIPIO EL DONCELLO
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	SIN CONTRATAR Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 024 del 23/04/2015

Proyecto No. 2 CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE VIALES Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ EN LOS MUNICIPIOS DE EL PAUJIL Y LA MONTAÑITA

Código BPIN	2015000060013
Sector	Transporte-Vial Red Terciaria
Valor Total	\$ 11.853.613.268,00
Solicitud de recursos del SGR: FCR 60%: \$ 7.494.018.260	\$ 11.853.613.268,00

FDR: \$ 4.359.595.008	
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	20.92%
Otras fuentes	-
Tiempo de ejecución	Diez (10) meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE EL PAUJIL
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	MUNICIPIO DE EL PAUJIL
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	SIN CONTRATAR Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 024 23/04/2015

Proyecto No. 3 CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE VIALES Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ EN LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, MORELIA, SAN JOSÉ DEL FRAGUA, ALBANIA, EL DONCELLO Y PUERTO RICO

Código BPIN	2015000060012
Sector	Transporte-Vial Red Terciaria
Valor Total	\$ 15.163.186.954,00
Solicitud de recursos del SGR: FCR 60% \$ 15.163.186.954	\$ 15.163.186.954,00
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	26.76%
Otras fuentes	-
Tiempo de ejecución	Trece (13) meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PUERTO RICO
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	MUNICIPIO DE PUERTO RICO
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	SIN CONTRATAR Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015

Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 024 del 23/04/2015
--	----------------------------

Proyecto No. 4 AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA II ETAPA EN LA INSTITUCION EDUCATIVA MARCO FIDEL SUAREZ EN LOS MUNICIPIOS DE EL DONCELLO Y PUERTO RICO DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

Código BPIN	2014000060009
Sector	Educación - Preescolar y Básica y Media
Valor Total	\$ 2.735.459.668
Solicitud de recursos del SGR	\$ 2.735.459.668
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	4.83%
Otras fuentes	-
Tiempo de ejecución	Diez (10) meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DEL EL DONCELLO
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	MUNICIPIO DE PUERTO RICO
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	SIN CONTRATAR Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 026 del 28/05/2015

IMPACTO

- El proyecto CONSTRUCCIÓN DE REDES DE DISTRIBUCIÓN DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN Y MONTAJE DE SUBESTACIÓN DE DISTRIBUCIÓN EN EL ÁREA RURAL DE LOS MUNICIPIOS DE FLORENCIA, EL DONCELLO Y BELÉN DE LOS ANDAQUÍES - CAQUETÁ tiene un impacto en la región teniendo en cuenta que el 60% de las zonas rurales del departamento del Caquetá no cuentan con interconexión eléctrica, a través de la construcción de 485.56 Kilómetros de Línea de Media Tensión y Baja Tensión, distribuidos en los tres municipios de Florencia, Belén de los Andaquíes y El Doncello, en total se beneficiarán 912 fincas y 43 veredas de las zonas rurales del departamento donde finalmente 3.648 personas serán beneficiadas, de los cuales 1.684 son

Mujeres que corresponden al 44,39%, y 2.110 son Hombres que corresponden al 55,61% de la población.

- Con la ejecución del proyecto CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE VIALES Y REHABILITACIÓN DE VÍAS Terciarias del Departamento del Caquetá en los Municipios de El Paujil y La Montañita, se impacta en 102,8 km (Conformación de calzada, Afirmado) de vías terciarias en los Municipios de El Paujil, tramos vía vereda San Juan - Inspección de Bolivia - vereda Gallineta en 66,502 km; Municipio de la Montañita en los tramos vía inspección de la Unión Peneya - Cruce de la Reina Baja - vereda Puerto Brasilia en 36,389 km. Los trabajos a realizar se desarrollarán a través del cumplimiento de las especificaciones del INVIAS, de acuerdo con el siguiente detalle: - Municipio de El Paujil: Longitud total 66,502 km y ancho afirmado 4.5 m. Tramos vía Vereda San Juan - inspección de Bolivia - vereda Gallineta. (Conformación de la calzada 299.259 m², afirmado 29.926 m³, alcantarillas de 36" H=2,00 m caja y cabezote un total de 42, box coulvert 11; - Municipio de la Montañita: Longitud total 36,389 km y ancho afirmado 4,5 m. vía inspección de la Unión Peneya - Cruce de la Reina Baja - vereda Puerto Brasilia (conformación de la calzada 163.751 m², afirmado 16.375 m³, alcantarillas de 36" H=2,00 m caja y cabezote un total de 45, box coulvert 7.

- Con la ejecución del proyecto CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE VIALES Y REHABILITACIÓN DE VÍAS Terciarias del Departamento del Caquetá en los Municipios de San Vicente del Caguán, Morelia, San José del Fragua, Albania, El Doncello y Puerto Rico, el impacto es mejorar las condiciones de accesibilidad del transporte para las vías terciarias en los Municipios de San Vicente del Caguán, Morelia, San José del Fragua, Albania, El Doncello y Puerto Rico Departamento del Caquetá.

Nombre	Unidad de Medida	Meta
Red vial terciaria rehabilitada	kilómetro	178

El proyecto contempla la Rehabilitación de: (conformación de la calzada existente y afirmado) de 177,97 km de vías terciarias y construcción de 112 obras de arte viales (alcantarillas y box coulvert en concreto dimensiones varias) en seis (6) Municipios del Departamento Caquetá, trabajos a realizar que se desarrollarán a través del cumplimiento de las especificaciones del INVIAS, de acuerdo con el siguiente detalle: - Municipio de San Vicente del Caguán: Longitud total 77,7 km y ancho afirmado 4,5 m. Tramos vía vereda Las Damas - vereda el Edén (incluye 11 box coulvert y 14 alcantarillas de 36" H=2,00 m caja y cabezote , conformación 13020 m² y afirmado 13680 m³; - Municipio de la

Morelia: Longitud total 27,137 km y ancho afirmado 4,5 m. Tramos vereda Liberia - Bolivia y cruce Bolivia a la vereda la Cándida (conformación de la calzada 135.685 m², afirmado 12.212 m³, alcantarillas de 36" H=2,00 m caja y cabezote un total de 50, box coulvert 4; - Municipio San José del Fragua: Longitud total 9,193 km y ancho afirmado 4,5 m. Tramo vereda el Vergel - vereda la Pradera (conformación de calzada existente 45.965 m², afirmado 4.137 m³, construcción de 20 alcantarillas de 36" H=2,00 m caja y cabezote y 2 box coulvert; - Municipio de Albania: Longitud total 17,828 km y ancho afirmado 4,5 m. Tramos vereda Florida Blanca- Libertadores - Fragua Fortuna - La Unión (conformación de calzada existente 89.140 m², afirmado 8.023 m³, construcción de 8 alcantarillas de 36" H=2,00 m y 3 box coulvert. - Municipio El Doncello: Longitud total 11,510 km y ancho afirmado 5 m. Tramo de vía inspección Maguaré - Puerto Manrique (conformación de calzada existente 63.305 m² y afirmado 5.755 m³. - Municipio de Puerto Rico: Longitud total 34,600 km y ancho afirmado 5. Tramo de vía Lusitania - vereda La Brasilia (conformación de calzada existente 173.000 m², afirmado 17.300 m³).

- Con la ejecución del proyecto AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA II ETAPA EN LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA MARCO FIDEL SUÁREZ EN LOS MUNICIPIOS DE EL DONCELLO Y PUERTO RICO DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ: se impacta 3.920,63 mts² beneficiando a 2.315 alumnos dentro de la primera etapa de construcción, el cual fueron recursos del Fondo Nacional de Regalías de la Institución Educativa Marco Fidel Suarez se construyó: 1 Aula Múltiple de 70,55 m², una Biblioteca 70,56 m², 4 Aulas escolares con un área total de 261.4 m², un Laboratorio de Química de 91,72m², Batería Sanitaria de 63,19 m², Punto fijo Escalera (zona salones) de 21,58 m², Punto fijo Escalera (zona de baños) de 21,49 m², Rampa para Discapacitados de 92,08 m², Circulación Primer Piso de 126,18 m²; para el segundo piso del colegio se construyó seis Aulas con un área de 392.1 m², Laboratorio de física 91.72m², Batería sanitaria 63,19 m², Punto fijo Escalera (zona salones) 21,58 m², Punto fijo Escalera (zona de baños) 21,49 m², Rampa para Discapacitado 92,08 m², Circulación Segundo Piso 126.18 m². Para la II etapa del colegio Marco Fidel Suarez, bajo financiación del Sistema General de Regalías se construirá un Área Administrativa (Enfermería, Tesorera, Rectoría, Secretaría, Coordinación) 198.21 m², Laboratorio de sistemas 158.24 m², Sala Ayudas Tecnológicas (audiovisuales, auditorio, Investigación) 240.43 m², Batería Sanitaria 63.19 m², Punto fijo Escalera (zona baños) 40.55 m², Punto fijo Escalera (zona acceso ppal), Circulación Primer Piso 322.52 m², Obra Exteriores 430.11 m², Acceso Principal 47.80 m², para el segundo piso del

colegio se construirá Laboratorio de Sistemas 127,95 m², Seis Aulas escolares para un total de 412.2 m², Circulación segundo Piso 189.15 m², Batería Sanitaria 63.19 m².

PERTINENCIA

- Actualmente el departamento del Caquetá cuenta con un 80% de cobertura en electrificación de sus zonas urbanas, siendo las áreas rurales los territorios que menos cobertura tienen. Esto se debe a que los recursos para la inversión en este tipo de servicios son escasos, y los municipios y el departamento no cuentan con el monto necesario de recursos para invertir en proyectos de electrificación a gran escala, es el 60% de las zonas rurales del departamento del Caquetá no cuentan con interconexión eléctrica.

Los Municipios de Florencia, Belén de los Andaquíes y El Doncello presentan proyecto con el propósito de lograr la organización social y cultural y mejorar cada una de las actividades socioeconómicas correspondientes; elaborado dentro del marco de la participación y concertación ciudadana.

- Se espera que con la ejecución del proyecto CONSTRUCCIÓN DE REDES DE DISTRIBUCIÓN DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN Y MONTAJE DE SUBESTACIÓN DE DISTRIBUCIÓN EN EL ÁREA RURAL DE LOS MUNICIPIOS DE FLORENCIA, EL DONCELLO Y BELÉN DE LOS ANDAQUÍES – CAQUETÁ, se apoye la construcción de la infraestructura eléctrica de la región, para así contribuir al buen desarrollo económico y social en aspectos tales como la salud, educación, cultura, y recreación y deporte indispensable para lograr niveles de desarrollo integral y bienestar en cada uno de los habitantes de este sector del departamento del Caquetá.

Finalmente y en referencia con la pertinencia del proyecto es importante mencionar que la ejecución de este proyecto se encuentra en perfecta concordancia con los instrumentos de la planificación, departamental.

- El proyecto CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE VIALES Y REHABILITACIÓN DE VÍAS Terciarias del Departamento del Caquetá en los Municipios de El Paujil y La Montañita, contribuye a mejorar las condiciones de accesibilidad de las vías terciarias de los Municipios de El Paujil y la Montañita en el Departamento del Caquetá.

Desde el punto de vista de la economía regional este proyecto tiene como

propósito intervenir el anillo vial más importante entre los municipios de montaña, paujil y Cartagena del Chaira, puesto que moviliza la producción agropecuaria y en este sentido dinamiza las dinámicas económicas de los mismos.

- El proyecto CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE VIALES Y REHABILITACIÓN DE VÍAS Terciarias del Departamento del Caquetá en los Municipios de San Vicente del Caguán, Morelia, San José del Fragua, Albania, El Doncello y Puerto Rico, contribuye a mejorar las condiciones de accesibilidad del transporte por las vías terciarias en los Municipios de San Vicente del Caguán, Morelia, San José del Fragua, Albania, El Doncello y Puerto Rico Departamento del Caquetá, las cuales presentan un avanzado estado de deterioro debido a las condiciones climáticas, poco mantenimiento vial, difícil acceso por parte de los equipos de trabajo vial de las administraciones municipales a consecuencia de las condiciones de orden público que imperan en algunas zonas, la baja capacidad de inversión de recursos por parte de las comunidades afectadas, así, como por el constante recorrido del transporte pesado que transitan para sacar los productos propios de la región.

Por lo anterior se toma la alternativa de la rehabilitación de la infraestructura vial y construcción de obras de arte viales de la infraestructura vial terciaria.

- EL proyecto AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA II ETAPA EN LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA MARCO FIDEL SUÁREZ EN LOS MUNICIPIOS DE EL DONCELLO Y PUERTO RICO DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ, contribuye a mejorar los espacios escolares para la prestación del servicio educativo en los Municipio de El Doncello y Puerto Rico – Caquetá, teniendo en cuenta la escasez de recursos para la inversión en infraestructura educativa y para las poblaciones en zona de difícil acceso, así como el hacinamiento en las Aulas Escolares, el proyecto contribuye a mejorar las condiciones de 2.315 alumnos beneficiados.

OTRAS DECISIONES

Viabilizados

Nombre del proyecto:	FORTALECIMIENTO DE LA RED DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DE LOS CUERPOS DE BOMBEROS DE LOS MUNICIPIOS DE BELÉN, CARTAGENA,
-----------------------------	--

	DONCELLO, PAUJIL, LA MONTAÑITA, PUERTO RICO, SAN VICENTE Y SOLITA - CAQUETÁ
Cód. BPIN:	2015000060011
Estado:	Viabilizado

Nombre del proyecto:	MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD EN ZONAS RURALES DE LOS MUNICIPIOS DE ALBANIA, CURILLO Y SAN JOSÉ DEL FRAGUA EN EL SUR DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ
Cód. BPIN:	2014000060069
Estado:	Viabilizado

Nombre del proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE ESCENARIOS DEPORTIVOS Y RECREATIVOS PARA LOS MUNICIPIOS DE CARTAGENA DEL CHAIRÁ, EL PAUJIL, PUERTO RICO, SOLITA Y VALPARAISO DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ
Cód. BPIN:	2014000060047
Estado:	Viabilizado

Nombre del proyecto:	MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA MEDIANTE LA PAVIMENTACIÓN DE LA RED TERCIARIA DE LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE DEL CAGÚAN, EL DONCELLO, PUERTO MILÁN, CARTAGENA DEL CHAIRA, CURILLO, BELÉN, SAN JOSÉ Y FLORENCIA EN EL CAQUETÁ.
Cód. BPIN:	2014000060043
Estado:	Viabilizado

Nombre del proyecto:	IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS E INNOVADORAS PRACTICAS DE BUEN GOBIERNO, ORGANIZACIÓN INTERNA Y DESARROLLO TECNOLÓGICO, PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA EFICIENCIA ADMINISTRATIVA Y GESTIÓN DE SERVICIOS DE CALIDAD AL CIUDADANO
-----------------------------	--

Cód. BPIN:	2014000060006
Estado:	Viabilizado

Nombre del proyecto:	APOYO A LA CONSOLIDACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE BILINGÜISMO EN LOS 15 MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ
Cód. BPIN:	2015000060024
Estado:	Viabilizado

PROYECTOS APROBADOS DEPARTAMENTO DEL HUILA EN EL I SEMESTRE DE 2015

A continuación se presenta la información relacionada con los Cuatro (4) proyectos aprobados en el semestre discriminados así:

Proyecto No. 1 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA.

Código BPIN	2014000060057
Sector	Educación-Preescolar y Básica y Medio
Valor Total	\$ 5.497.800.000
Solicitud de recursos del SGR	\$ 5.497.800.000
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	8.81%
Otras fuentes	-
Tiempo de ejecución	Doce (12) meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL HUILA
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	DEPARTAMENTO DEL HUILA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A

Estado de ejecución	Contratado en Ejecución Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 024 del 23/04/2015

Proyecto No. 2 CONSTRUCCIÓN FASE 4 DE OBRAS PARA EL CONTROL DE CAUCE Y MITIGACIÓN DE AMENAZA POR INUNDACIÓN DEL RÍO LAS CEIBAS EN LA ZONA URBANA MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

Código BPIN	2014000060056
Sector	Medio Ambiente y Riesgo-Atención de desastres
Valor Total	\$ 2.999.999.991
Solicitud de recursos del SGR	\$ 2.999.999.991
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	4.81%
Otras fuentes	-
Tiempo de ejecución	Cinco (5) meses
Entidad pública designada como ejecutora	EMPRESAS PÚBLICAS DE NEIVA
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	EMPRESAS PÚBLICAS DE NEIVA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	Sin Contratar Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 025 del 15/05/2015

Proyecto No. 3 FORTALECIMIENTO DE LA PRODUCTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD FRUTICOLA MEDIANTE LA CERTIFICACIÓN DE FINCAS CON PROTOCOLOS DE BPA Y REGISTRO ICA EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA.

Código BPIN	2014000060055
Sector	Agricultura - Asistencia Técnica
Valor Total	\$ 1.522.456.273
Solicitud de recursos del SGR	\$ 1.397.676.273
% recursos del SGR sobre el total de	2.24%

recursos asignados	
Otras fuentes (Recursos Propios Productores-CEPAS-2016)	\$124.780.000
Tiempo de ejecución	Doce (12) meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL HUILA
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	DEPARTAMENTO DEL HUILA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	CONTRATADO EN EJECUCIÓN Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 25 del 15 de Mayo de 2015

Proyecto No. 4 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR, SECTOR BORDONES - LA LAGUNA TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS PR 5+300 Y PR 11+608,9 (L=6,3089 KM), DEPARTAMENTO DEL HUILA

Código BPIN	2015000060031
Sector	Transporte - Vial Red Secundaria
Valor Total	\$ 18.995.956.348
Solicitud de recursos del SGR	\$ 18.995.956.348
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	30.44%
Otras fuentes	\$ -
Tiempo de ejecución	Doce (12) meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL HUILA
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	DEPARTAMENTO DEL HUILA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	Sin Contratar Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 26 del 28 de mayo de 2015

IMPACTO

- El proyecto SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA contribuye en un 122% con la meta del Plan de Desarrollo Departamental de beneficiar a 20.000 estudiantes con transporte escolar anualmente.
- El proyecto CONSTRUCCIÓN FASE 4 DE OBRAS PARA EL CONTROL DE CAUCE Y MITIGACIÓN DE AMENAZA POR INUNDACIÓN DEL RÍO LAS CEIBAS EN LA ZONA URBANA MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA, contribuye en un 17% con la meta del Plan de Desarrollo Departamental de ejecutar 6 obras de prevención y mitigación del riesgo del Departamento.
- El proyecto FORTALECIMIENTO DE LA PRODUCTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD FRUTICOLA MEDIANTE LA CERTIFICACIÓN DE FINCAS CON PROTOCOLOS DE BPA Y REGISTRO ICA EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA contribuye en un 4% con la meta del plan de Desarrollo departamental, apoyando 4.000 Has con asistencia especializada.
- El proyecto CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR, SECTOR BORDONES - LA LAGUNA TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS PR 5+300 Y PR 11+608,9 (L=6,3089 KM), DEPARTAMENTO DEL HUILA, contribuye en un 15.77% con la meta del plan de Desarrollo departamental de Pavimentación de 40 Km de la red secundaria.

PERTINENCIA

- Los proyectos del sector educativo han contribuido a mitigar problemáticas como la deserción escolar que para el año 2011 fue de 4.5%, en el año 2012 del 5.3% y en el año 2013 de 3.5% índice que se ha ido disminuyendo gracias a la implementación de proyectos de inversión que buscan evitar la deserción escolar y ampliar la cobertura educativa.
- Los proyectos del sector de Ambiente y Desarrollo Sostenible desde la pertinencia ha contribuido a disminuir el riesgo de dos (2) cuencas hídricas afectadas por los altos niveles de contaminación y 328.840 habitantes en inminente riesgo de afectación.
- Los proyectos del sector agrícola contribuyen con 160 Hectáreas en la necesidad de 4.458 hectáreas cultivadas en granadilla, maracuyá y Pitahaya, con 3566 productores que requieren de asistencia técnica especializada y certificación de predios con BPA y registro ICA de exportación.

- Los proyectos del sector de Transporte contribuye con 6.3089 km del déficit del circuito turístico del Sur que tiene un trayecto de 69 km, de los cuales 17.3 km se encuentran pavimentados, 14.37 km se encuentran en ejecución, quedando 37.33 km deteriorados.

PROYECTOS APROBADOS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO EN EL I SEMESTRE DE 2015

A continuación se presenta la información relacionada con los (02) dos proyectos aprobados en el semestre discriminados así:

Proyecto No. 1 FORTALECIMIENTO AL SECTOR EDUCATIVO A TRAVÉS DEL PROYECTO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA VIGENCIA (2015) EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Código BPIN	2014000060053
Sector	Educación-Preescolar y Básica y Medio
Valor Total	\$ 9.977.534.154,00
Solicitud de recursos del SGR: FDR: \$ 4.988.767.077 FCR 60%: \$ 4.988.767.077	\$ 9.977.534.154,00
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	10.83%
Otras fuentes	-
Tiempo de ejecución	Siete (7) meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	SIN CONTRATAR Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 024 del 23/04/2015

Proyecto No. 2 FORTALECIMIENTO DE LAS COMPETENCIAS COMUNICATIVAS EN IDIOMA INGLÉS EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL DEL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

Código BPIN	2014000060072
Sector	Educación-Superior
Valor Total	\$ 6.500.000.000,00
Solicitud de recursos del SGR	\$ 5.460.000.000
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	5.93%
Otras fuentes (Instituto Tecnológico Del Putumayo) Aprobado según Acuerdo 29 del 06/08/2015.	\$ 1.040.000.000
Tiempo de ejecución	Quince(15) meses
Entidad pública designada como ejecutora (Aprobado según Acuerdo 29 del 06/08/2015).	INSTITUTO TECNOLOGICO DEL PUTUMAYO
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión. (Aprobado según Acuerdo 29 del 06/08/2015).	INSTITUTO TECNOLOGICO DEL PUTUMAYO
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	SIN CONTRATAR Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 025 del 15/05/2015

IMPACTO

- El proyecto FORTALECIMIENTO AL SECTOR EDUCATIVO A TRAVÉS DEL PROYECTO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA VIGENCIA (2015) EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO el impacto en el plan de desarrollo departamental para el programa: **Departamental:** Putumayo Solidario y Competitivo (2012-2015) - **Sector:** educación- **Programa:** mejoramiento de la calidad de la educación en todos los niveles **Meta:** 11.273 estudiantes.

Con base en lo anterior el impacto generado por el proyecto en la región es beneficiar a 12.513 estudiantes de 148 establecimientos educativos de los 13 municipios del departamento del Putumayo, frente a la meta de 11.273 estudiantes, meta establecida para el cuatrienio del gobierno departamental, el

objetivo al cual apunta el proyecto es fomentar la permanencia de niños y jóvenes en condiciones de vulnerabilidad que ingresan al sistema educativo, distribuidos en 6.356 hombre y 6.157 mujeres.

- El proyecto FORTALECIMIENTO DE LAS COMPETENCIAS COMUNICATIVAS EN IDIOMA INGLÉS EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL DEL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, genera un impacto en el plan de desarrollo **Departamental:** Plan de “PUTUMAYO SOLIDARIO Y COMPETITIVO (2012-2015) **Programa:** Mejoramiento de la calidad de la educación en todos los niveles **meta:** 200 docentes formados y actualizados en Bilingüismo, disminuyendo el bajo nivel de competencias comunicativas en idiomas como el inglés, toda vez que la cobertura en docentes en el área de inglés de la región no supera el 10%, lo cual limita sustancialmente la implementación de la Política Nacional de Bilingüismo afectando los resultados e indicadores del departamento.

La ejecución del proyecto alcanza el 34.76% de la meta general programada en el plan de desarrollo para el programa MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE LA EDUCACIÓN EN TODOS LOS NIVELES que es del 12% en lenguaje.

PERTINENCIA

- El proyecto aprobado para el sector Educación - Preescolar y Básica y Media contribuirá con la mitigación de la deserción escolar desde la básica primaria hasta la educación media, generando medidas de bienestar escolar y contando con la participación activa y contributiva de la administración y los órganos del gobierno escolar y municipal y de los estudiantes de establecimientos oficiales que alguna vez abandonaron las aulas por la falta de apoyo en transporte escolar.

- Las deficientes competencias comunicativas en el idioma inglés de la población estudiantil de los niveles preescolar, básica y media en el Departamento del Putumayo dificultan el acceso de los jóvenes a las universidades, y al sector laboral, lo anterior se debe a que de los 3.431 docentes y directivos, solo 69 han sido evaluados, con una baja calificación en competencias en inglés: 40 en nivel B1, 2 nivel B2 y 19 nivel A2, en pruebas SABER 11° el promedio es 41.

Teniendo en cuenta lo anterior y el déficit de 3.431 docentes y directivos con

problemas en competencias en inglés el proyecto aportara el 5.83% en la disminución de esta problemática así como mejorar la calidad educativa de 1.600 estudiantes de grados 9º, 10º y 11º.

PROYECTOS APROBADOS DEPARTAMENTO DEL TOLIMA EN EL I SEMESTRE DE 2015

A continuación se presenta la información relacionada con los tres (3) proyectos aprobados en el semestre discriminados así:

Proyecto No. 1 MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD INSTALADA DE LAS IPS PÚBLICAS DE LOS MUNICIPIOS DEL CONTRATO PLAN SUR DEL TOLIMA

Código BPIN	2014000060030
Sector	Salud - Dotación, adquisición o reposición de equipos
Valor Total	\$ 3.143.251.891
Solicitud de recursos del SGR	\$ 3.143.251.891
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	14.72%
Otras fuentes	\$ -
Tiempo de ejecución	Cuatro (4) meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	EN PROCESO DE CONTRATACIÓN Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 024 del 23 de abril de 2015

Proyecto No. 2 CONSTRUCCIÓN DE SENDERO NÁUTICO Y DEPORTIVO PARA LOS JUEGOS NACIONALES 2015 EN EL MUNICIPIO DE PRADO, TOLIMA.

Código BPIN	2014000060018
Sector	Deporte - Infraestructura deportiva
Valor Total	\$ 7.829.958.635

Solicitud de recursos del SGR: FCR 60%: \$ 5.191.234.534	\$ 5.191.234.534
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	37.26%
Otras fuentes: Municipio de Prado-Recursos Propios: \$ 216.000.000 Dpto. del Tolima-Recursos Propios: \$ 324.000.000 PGN – Coldeportes: \$ 2.098.724.101	\$ 2.638.724.101
Tiempo de ejecución	Diez (10) meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PRADO
Observación	
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	MUNICIPIO DE PRADO
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	CONTRATADO EN EJECUCIÓN Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 024 del 23 de abril de 2015

Proyecto No. 3 APOYO A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LA ZONA RURAL DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA AÑO 2015.

Código BPIN	2015000060038
Sector	Educación - Preescolar y Básica y Media
Valor Total	\$ 7.218.958.635
Solicitud de recursos del SGR	\$ 7.218.958.635
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	26.60%
Otras fuentes	\$ -
Tiempo de ejecución	Noventa (90) días calendario escolar segundo semestre.
Entidad pública designada como ejecutora	GOBERNACIÓN DE TOLIMA

Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	GOBERNACIÓN DE TOLIMA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado de ejecución	CONTRATADO EN EJECUCIÓN Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15 de agosto de 2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	Acuerdo 026 del 28 de Mayo de 2015
Observación	El proyecto se ajusta mediante acuerdo 030 del 18/07/2015, según acuerdo 020 de 2014, el valor de la fuente de financiación del FCR 60% inicialmente aprobado por \$7.218.127.375 se disminuye a \$5.681.991.050. Valor que se reflejará en el segundo informe de rendición de cuentas del segundo semestre de la vigencia 2015.

IMPACTO

- El proyecto MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD INSTALADA DE LAS IPS PÚBLICAS DE LOS MUNICIPIOS DEL CONTRATO PLAN, el impacto que genera en el cumplimiento de la meta del plan de desarrollo: 50 empresas sociales del estado de 47 municipios con apoyo en proyectos de infraestructura, dotación, mantenimiento hospitalario y desarrollo técnico-científico.

Contribución del proyecto: 16%, mediante el apoyo de ocho (8) ESES con dotación de equipos médicos de última tecnología en concordancia con la demanda del servicio y el perfil epidemiológico.

- La ejecución del proyecto CONSTRUCCIÓN DE SENDERO NÁUTICO Y DEPORTIVO PARA LOS JUEGOS NACIONALES 2015 EN EL MUNICIPIO DE PRADO, TOLIMA. Contribuye con un 20% al logro de la meta general establecida en el plan de desarrollo de cinco (5) escenarios deportivos.

- El proyecto APOYO A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LA ZONA RURAL DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA AÑO 2015 el impacto que genera en el cumplimiento de la Meta del plan de desarrollo: 44.000

estudiantes atendidos/año en los 46 municipios no certificados del Departamento.

Contribución del proyecto: 31%, con la atención de 13.399 estudiantes en el 2015 en 30 municipios no certificados.

PERTINENCIA

- Tan sólo el 33% de las IPS de la zona cumplen con las condiciones mínimas para la prestación de servicios de salud seguros, según las visitas de Habilitación realizadas a los Hospitales.

Con el proyecto MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD INSTALADA DE LAS IPS PÚBLICAS DE LOS MUNICIPIOS DEL CONTRATO PLAN, se espera que en las visitas de Habilitación del 2016 den como resultado que el 60% de los hospitales cumplen los requisitos técnicos en cuanto a dotación se refiere.

- Con la ejecución del proyecto CONSTRUCCIÓN DE SENDERO NÁUTICO Y DEPORTIVO PARA LOS JUEGOS NACIONALES 2015 EN EL MUNICIPIO DE PRADO, TOLIMA se espera contribuir con un 20% a solucionar el déficit de establecimientos deportivos en el municipio de prado.

- La inversión del proyecto APOYO A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LA ZONA RURAL DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA AÑO 2015, en relación a la pertinencia contribuye a minimizar los niveles de deserción escolar, la prestación del servicio de transporte escolar brinda a la población estudiantil del sector rural la oportunidad de permanecer en el sistema educativo manteniendo una cobertura del 15% aproximadamente.